

Vysvětlující informace

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba :

Název stavby:	Rekonstrukce silnice III/2014 Dolní Bezděkov
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	Dolní Bezděkov u Kladna
Druh stavby:	rekonstrukce

1.2 Objednatel stavby:

Název a adresa:	Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ:	00066001

1.3 Zhotovitel projektové dokumentace:

Název a adresa:	PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha
IČ:	45272387
Zpracovatelský ateliér:	Ateliér Praha I, ředitelka Ing. Zdeňka Bolehovská
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Dominika Urbanová

2. ÚVOD

Po dotazech uchazečů o veřejnou zakázku, byl soupis prací jako součást dokumentace pro zadání stavby několikrát doplňován, na základě provedení diagnostiky vozovky byl vydán dodatek a po dalších dotazech byla upravená dokumentace pro zadání stavby vydána kompletně znovu. V PDPS byly provedeny následující změny:

SO 101

- úprava rekonstrukce vozovky v extravilánu i intravilánu (popis viz technické řešení)
- úprava tloušťky a šířky nezpevněné krajnice (tl. 0,15, šířka proměnná)
- upraveny plochy a kubatury (viz bilance zemních prací)
- upravena šířka vozovky v km 1,830
- stávající sjezdy byly doplněny o propustky (plastové roury DN 400 se šikmým řezem na koncích s odlážděním svahů místo čel), doplněno pod sjezdy na pozemky, kde propustky chybí nebo je předpoklad, že jsou ve špatném stavu
- na sjezdech, které jsou v současnosti s asfaltovým povrchem byl doplněn pruh asfaltové vozovky pro vyrovnání výškového rozdílu vzniklého po úpravě vozovky v trase
- v místě stávajícího zpevnění před hřbitovem (km cca 2,1) byl doplněn pruh vozovky pro vyrovnání výškového rozdílu po úpravě vozovky v trase
- doplněno kácení stromů a smýcení keřů v části příkopů (v místech, kde by vadily pročištění příkopu)
- doplněna náhradní výsadba za pokácené stromy
- v km 0,540 – 0,610 byla zúžena nezpevněná krajnice, byla upravena hloubka příkopu a příkop byl zpevněn žlabovkou tak, aby nebylo dotčeno stávající oplocení

- v místech, kde jsou dešťové svody zaústěny stávající kanalizace, která se bude demolovat, bylo doplněno vyústění těchto svodů na chodník
- doplněna položka pro ochranu stávajících sítí variantně dle zastiženého stavu (obetonování, půlená chránička, vyvšení sítí, stranová přeložka apod., předpoklad počtu opatření v místech kolize: 50, položka bude čerpána podle skutečně provedených opatření, po odsouhlasení dozorem investora)
- doplněno zpevnění příkopu za vyústěním propustku v km 0,772
- doplněno zpevnění svahu se sklonem větším než je v ČSN tvárnicemi v km cca 0,566 – 0,592, délka 26m
- byly provedeny drobné úpravy a doplnění výkresové části projektové dokumentace (úprava textů v koordinačních situacích podle skutečného návrhu, doplnění charakteristických řezů do koordinační situace, opraveny specifikace materiálů ve vzorových příčných řezech, úprava nivelety v podélném profilu podle skutečného návrhu apod.)

SO 102

- doplněno odstranění, očištění a znovu osazení obrubníků podél vjezdů na soukromé pozemky
- vzorové příčné řezy opraveny dle SO 101

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ REKONSTRUKCE VOZOVKY

Za účelem zjištění skladby konstrukce stávající vozovky (vč. aktivní zóny) byla dodatečně provedena diagnostika vozovky silnice III/2014. Diagnostiku provedla firma NIEVELT-Labor Praha spol. s r.o. v listopadu 2013. Na základě závěrů této diagnostiky byly navrženy úpravy objektu 101. Směrové a šířkové uspořádání včetně příčného sklonu respektuje stávající poměry, kromě úseku v km 0,470 – 0,677, kde bylo upraveno příčné klopení.

V intravilánu byly provedeny dvě geotechnické sondy do hloubky 0,9 m:

sonda 1:

AC 100 mm

ŠD 0/63 150 mm

ŠD 0/22 140 mm

Škvára 0/22 160 mm

Písčitý jíl F4 CS 60 mm

Písek S2 SP 180 mm

sonda 2:

AC 50 mm

ŠD 0/45 140 mm

ŠD 0/45 120 mm

ŠP 0/125 250 mm

Jíl F8 CH 320 mm

shrnutí:

tloušťka asfaltových vrstev 50-100 mm (průměrně 75 mm)

tloušťka nestmelených vrstev ze šterkodrti celkem 260 – 290 mm (průměrně 275 mm)

tloušťka stávající vozovky 0,56 m

v aktivní zóně se nachází materiály podmíněčně vhodné, nebo zcela nevhodné (jíl F8 CH)

Závěr:

Zpracovaná diagnostika vozovky potvrzuje navrženou technologii rekonstrukce vozovky v původní projektové dokumentaci (kompletní rekonstrukce vozovky) a dále upřesňuje mocnosti a druh jednotlivých konstrukčních vrstev stávající konstrukce vozovky. Novým zjištěním je výskyt podmíněčně vhodných a nevhodným materiálů v aktivní zóně.

Byla upravena tloušťka odstraňovaných vrstev vozovky:

tloušťka asfaltových vrstev (průměrně 75 mm)

tloušťka nestmelených vrstev ze šterkodrti celkem (průměrně 275 mm)

výměna aktivní zóny v tl. 0,5 m (z ½ tloušťky náhrada vrstvami ze ŠD ze stávající vozovky, zbytek z nakupovaného materiálu)

V extravilánu byly provedeny dvě geotechnické sondy v příčném profilu, do hloubky 0,4 m, resp. 0,8 m.

sonda 3 (ve středu vozovky):

AB 60 mm

PMH 60 mm

ŠD 0/45 110 mm

štět 150 mm

sonda 4 (při okraji vozovky):

AB 50 mm

ŠD 0/63 130 mm

JÍL F8 CH 620 mm

shrnutí diagnostiky vozovky:

Zpracovaná diagnostika vozovky doporučuje provést rekonstrukci vozovky technologií zesílením konstrukce vozovky o 40 mm z ACO 11+. Dokumentace PDPS počítala s výměnou obrusné vrstvy v tl. 40 mm. Zároveň dochází k mírnému zvětšení plochy vysprávek pro výtluky (v krátkém úseku před koncem trasy došlo v mezičase k rozšíření poruchy na plošný rozpad.

Závěr:

Navržena změna technologie rekonstrukce: místo výměny obrusné vrstvy je navrženo její zesílení vrstvou ACO 11+ (50/70) ČSN EN 13108-1 na spojovací postřík PS E 0,5 kg/m². Objem vysprávků výtluků ve stávající obrusné vrstvě a olámaných okrajů byl s ohledem na postupující degradaci vozovky mírně zvětšen (viz soupis prací). Před vysprávkou budou porušené vrstvy v okolí výtluků vyfrézovány, povrch očištěn a ošetřen spojovacím postříkem. V úseku km 2,119 – 2,238 (KÚ) vlevo a km 2,180 – 2,238 (KÚ) je stávající silniční obrubník. Po zesílení vozovky musí být zachována jeho min. výška 0,08 cm. V místech napojení na stávající stav v oblasti KÚ bude provedeno zafrézování (zápich) stávající obrusné vrstvy na dl. cca 5 m.

Příloha: Zpráva o diagnostice vozovky (NIEVELT-Labor Praha, spol. s r.o. 12/2013)

Ing. Urbanová

21.3.2014